



ASA miljöpolicy 2009

- Miljöhänsyn skall vara en naturlig del i affärsprocessen och samordnade transporter är en viktig del i vår verksamhet.
- Vi ska ständigt förbättra oss för att motsvara och om möjligt överträffa de krav som ställs i författningar och andra relevanta regelverk samt av våra kunder.
- Av oss anlitate åkare skall aktivt engageras för att organisationen i sin helhet skall leva upp till vår miljöpolicy och de uppsatta miljömålen.
- ASA's miljöarbete skall vara en stående punkt på agendan då ledningsgruppen sammanträder.
- ASA följer noggrant utvecklingen av alternativbränslen och de fordon som drivs med dessa.

Stockholm 2009-03-15

Rolf Söder
VD



En av de nya VW Transporter som drivs med Biogas, bilen levererad 2008



Miljöberättelse 2009

ASA Transporter AB

Edsvallabacken 22

123 43 Farsta

Tel 08 447 33 00

Fax 08 447 33 10

rolf@asa.se

Lasse Nilsson/Rolf Söder

www.asa.se

556542-1905

25 anställda

Omsättning 85 MKR



1. Organisation och verksamhet

Bakgrund, miljöarbete

ASA Transporter AB arbetar sedan 2004 med Stockholms stads miljödiplom. Företaget har hittills genomfört miljöutredning där våra mest betydande miljöaspekter kartlagts och utifrån dem har vi formulerat miljöpolicy och handlingsprogram. Vi har upprättat en miljölagkravsförteckning. Fyra medarbetare har deltagit i utbildningar i miljöbalken och grundläggande miljökunskap. Två personer har deltagit i årets upptaktsutbildning. Samtliga anställda har genomgått en utbildning i företagets miljöarbete.

ASA har blivit godkänt vid miljörevisioner. Vi är nu klara med nivå 3 i arbetet med Stockholms stads miljödiplom och är certifierade enligt *Svensk Miljöbas*. Ansvarig för miljöledningsarbetet är företagets vd Rolf Söder. Ansvarig för laguppfyllelse är Rolf Söder.

Organisation och verksamhet

ASA transporter AB startades 1989 och har fram till idag växt till ett av Stockholms största budföretag. ASA hanterar idag ca 1800 nya uppdrag varje dag (varierar +/- 400/dag). Det finns en vanlig dag ca 100 enheter ute i Stockholmstrafiken för att utföra dessa uppdrag. Huvudkontoret finns i Farsta med terminaler i Farsta, Infra City och Cityterminalen. På kontoret arbetar ca 20 personer. ASA har tredjepartslager för ca 100 kunder.

Miljöpåverkan

ASA Transporter AB identifierar av naturliga skäl den största miljöpåverkan till trafiken och transporter, det är basen i vår verksamhet. Då vi varje dag för våra kunder räkning utför ett så stort antal transporter får detta faktum ett starkt fokus i vår miljöberättelse. Varje liten påverkan får genom detta en stor "hävstångseffekt".

Sedan företaget startades har samordning och samtransport varit företagets ledstjärna och verktygen för att optimera detta har genom åren utvecklats och förfinats såväl genom praktiskt utförande som genom utveckling av trafikledning och ruttplanering. Våra kunder får revenue av detta genom att vi erbjuder marknadens bredaste urval av priser kombinerat med den tid vi har på oss att utföra uppdraget och därigenom kunna samplanera. Ju längre tid vi får på oss att planera/utföra uppdraget, desto lägre pris får kunden. Miljön, ekonomin och planeringen är vinnare.

Fordons och bränsleval

Här kan tyckas att det finns stora möjligheter till miljöpåverkan. Lämpligt budfordon (som dessutom skall få plats med samlastat gods) är av typen van som lastar mellan 4 och 10 kubikmeter. Här erbjuder transportbilsmarknaden idag få serietillverkade fordon som finns att beställa för tex drift med biogas eller E85 varför dieseldrivna fordon måste användas. Vi ställer krav på att dessa skall ha partikelfilter tankas med citydiesel eller bästa miljöval när det gäller diesel. ASA kräver sedan länge att fordonen skall tvättas och servas på miljödeklarerade anläggningar. Däck som köps efter 1 januari 2008 **skall** alltid vara utan HA oljor.

Numera skrivs dessa krav in i avtal med nya entreprenörer under en särskild miljöpunkt i avtalen.

Fordonens medelålder

Vid en mätning i januari 2009 var genomsnittsåldern för samtliga kontrakterade fordon (ca 100 st) **endast 2,7 år**. Samtliga dieseldrivna fordon har partikelfilter.

Körsätt

Det är ASA´s målsättning att all förarpersonal som kör för ASA senast december 2009 skall ha genomgått kurs i ECO driving. Dessa kunskaper skall sedan utmynna i att föraren aktivt för dagbok (körjournal) som kartlägger dennes utveckling som miljömedveten förare. Arbetet med att ta fram material för detta pågår för närvarande. Under hösten 2009 skall samtliga entreprenörer samlas för att få information om hur man på bästa sätt följer upp körsätt och bränsleförbrukning. ASA kommer att initiera ramavtal med bränsleleverantör som erbjuder program för uppföljning av bränsleförbrukning

Förbättring och utveckling

När företagets ledningsgrupp sammanträder finns alltid miljöfrågor på agendan. Från och med nu ansvarar Lars Nilsson för att särskilt följa markandens utveckling och erbjudanden vad gäller fordon, däck och olika bränsletyper. Trafikledningen kommer att fortsätta sitt framgångsrika arbete med att optimera och effektivisera allt som rör samplanering och samordning av transporter för våra kunders räkning. Här räknas också åtgärder som utbildning och information.

Kunder

Samtliga offerter och förfrågningar från våra kunder innehåller information om vårt pågående miljöarbete. Under 2:a kvartalet skall någon form av kundundersökning utföras för att bland flera andra typer av frågor också låta våra kunder värdera valet av ett transportföretags miljöarbete och vad detta betyder för valet av transportör.

Miljölagkravförteckningen

Miljölagkravförteckningen uppdateras årligen

Farsta 2009-03-15

Rolf Söder
VD



Stockholms stads miljödiplom



2009

TILL

ASA Transporter AB

För att diplommet ska kunna utfärdas krävs att företaget:

- Genomfört en miljöutredning där de betydande miljöaspekterna kartlagts
- Upprättat en miljöberättelse med:
 - Miljöpolicy
 - Miljömål och handlingsprogram
 - Beskrivning av genomförda miljöförbättringar
- Upprättat en miljölagkravförteckning med nödlägesberedskap
- Tagit fram en utbildningsplan för de anställda
- Förankrat miljöarbetet i organisationen
- Deltagit vid utbildningar i grundläggande miljökunskap, miljöledningssystem och miljölagstiftning
- Godkänts vid en revision av såväl dokumentation som miljöarbete.

Miljödiplommet är giltigt till och med den 31 mars 2010

Stockholm den 25 februari 2009



Ellinor Avsan
Sinf miljö & kvalitet AB



Jimmi Ulriksson
Sinf miljö & kvalitet AB

